

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2	1	
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2 (PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU.....	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3	BOURÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4	BOURÁNÍ OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ A DEMONTÁŽ NK.....	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3
2.6	EVIDENCE ODPADŮ	4
2.7	NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI.....	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most ev. č. 1361-2
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/1361 v intravilánu místní části Panské Mlýny (místní část města Černovice)
Obec:	Černovice
Katastrální území:	Dobešov u Černovic (626830)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava <i>zastoupený organizací:</i> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DPS
Stavební objekt:	SO001 Bourání

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/1361 přes potok Černovický potok.

Stávající silnice III/1361 relativně málo frekventovanou komunikací. Volná šířka mezi stávajícími zábradlími na mostě je cca 8,61 m, šířka zpevněné části komunikace na mostě je cca 7,56 m.

V současném stavu je most přes Černovický potok, (IDVT 101001126, správce Povodí Vltavy, a.s.) v nevyhovujícím stavebním stavu a v nevhodném prostorovém uspořádání.

Stávající most je situován v intravilánu, v obci Panské Mlýny.

Nosnou konstrukci mostu tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Nosná konstrukce je sestavená z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-61. Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky. Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení. Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2	2	
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy.

Příčný sklon vozovky je jednostranný, podélný sklon je proměnný. Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 250 mm.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové, monolitické. Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se čtyřmi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu obdélník, horní a vnitřní madlo jsou profilu 50 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.

Světlost mostního otvoru je 8,2 m (kolmá). PD stávajícího mostu není k dispozici, jako podklad sloužily pouze informace z mostního listu a HPM:

- základy: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení
- spodní stavba: monolitické betonové opěry
- NK: předpjaté nosníky KA-61

Stav nosné konstrukce mostu V – špatný, stav spodní stavby IV – uspokojivý, použitelnost III - použitelné s výhradou.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní konstrukce mostu budou vybourány a místo nich bude vystavěn most nový. Před i za stávajícím mostem je osa komunikace ve směrovém oblouku.

Původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby opětovně požádal všechny správce IS o nová vyjádření.

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ EG. D Distribuce, a. s.

- nadzemní vedení NN v obvodu stavby (nebude stavbou dotčeno)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- příprava území
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků)
- osazení přechodného dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou a obchozí trasu
- bourání AB vrstev, odstranění podkladních vrstev vozovky
- demontáž zábradlí
- odbourání říms a nosné konstrukce mostu – prefabrikované nosníky
- vybourání opěr a křídel – monolitický beton
- vybourání základů

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v průměrné tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě

1/ EG. D Distribuce, a. s.

- nadzemní vedení NN v obvodu stavby (nebude stavbou dotčeno)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Bourání AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Od začátku opravovaného úseku silnice III/1361 až po jeho konec bude provedeno bourání stávajících AB vrstev v předpokládané tl. 40-60 mm na mostě a 100 mm mimo most, celková délka úpravy je 63,0 m. Předpokládá se zpětné použití asfaltobetonového recyklátu do nestmelených vrstev vozovky nebo do konstrukce silničního tělesa.

2.4 Bourání opěr a křídel, základů a demontáž NK

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (nedochovala se původní PD).

Nejprve budou vybourány železobetonové římsy a prefabrikovaná desková konstrukce.

Následně betonová spodní stavba a základy.

Dno budoucí stavební jámy se nachází pod úrovní hladiny spodní vody (cca 0,2 m pod úrovní hladiny potoka), prosáklou vodu je proto nutno intenzivně čerpat a udržovat pracoviště v suchu.

2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládce.

Použití odpadu z demolice:

- železobeton z nosné konstrukce a říms a pravděpodobný prostý beton ze základů – prioritně bude recyklován a recyklát (po splnění potřebných atestů) využit na stavbě, případně bude odvezen na recyklační středisko
- vybouraný kámen z opevnění dna koryta bude přetříděn a vhodné kusy budou použity pro odláždění pod mostem
- vybouraný asfaltobeton bude podrcen a použit do nestmelených vozovkových vrstev, případně do konstrukce silničního tělesa
- nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce NO

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2	4	
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

2.6 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 273/2021 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

2.7 Nakládání s asfaltovými směsmi

Materiál z asfaltových vrstev byl v rámci „Diagnostickeho průzkumu mostu Panské Mlýny, ev. č. 1361-2 (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 05/2024)“ zaříděn dle vyhl. č. 283/2023 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 (70,5 mg suma PAU na kg sušiny, horní dvě vrstvy vozovky) a ZAS-T4 (suma PAU 1105 až 982 mg/kg sušiny, dolní dvě vrstvy vozovky).

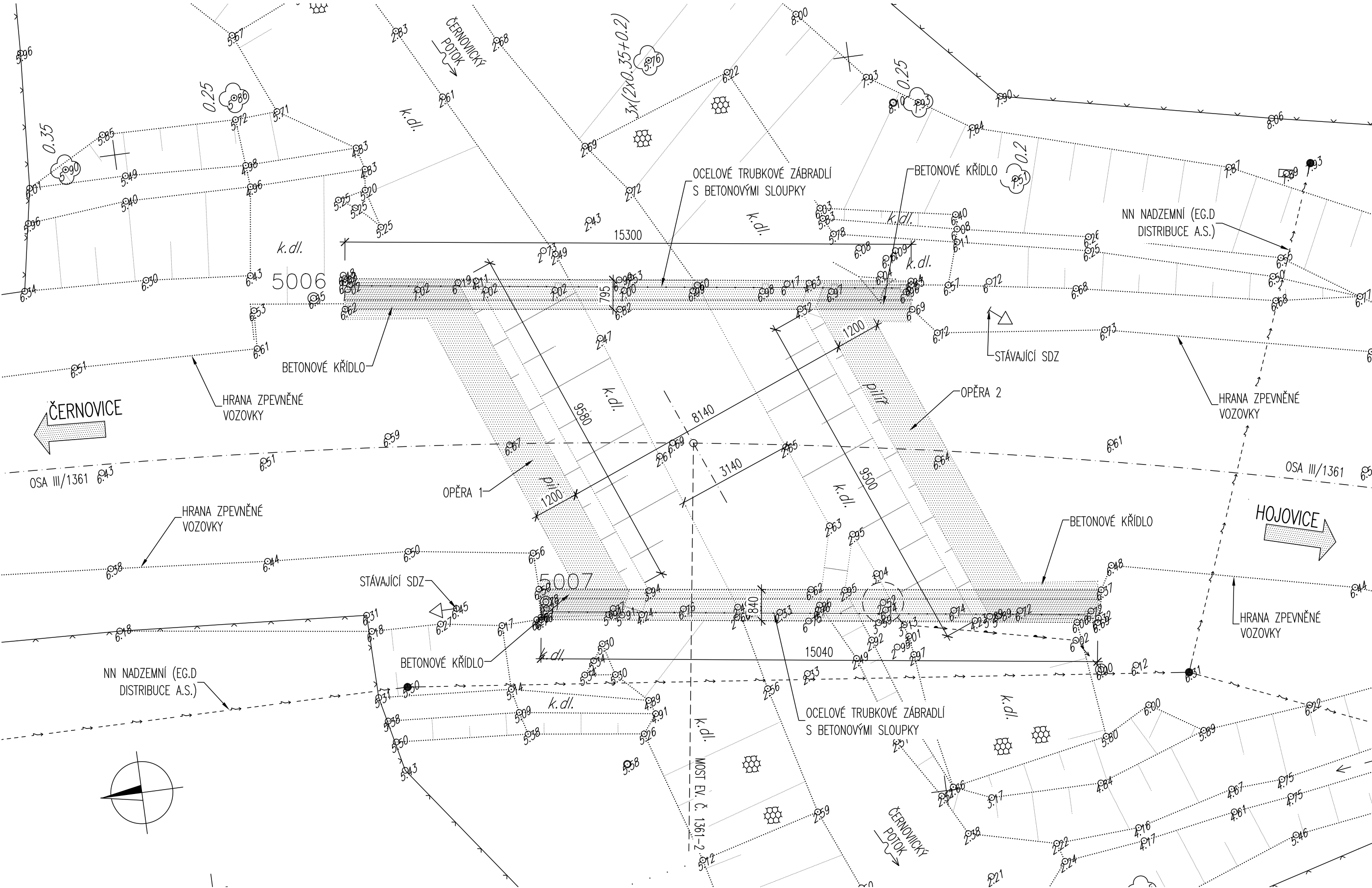
Předpokládá se zpětné použití asfaltobetonového recyklátu (ZAS-T3) do nestmelených vrstev vozovky nebo do konstrukce silničního tělesa. Materiál zařazený do ZAS-T4 bude uložen na skládku NO.

Brno, červen 2025

Ing. Ladislav Štěpánek

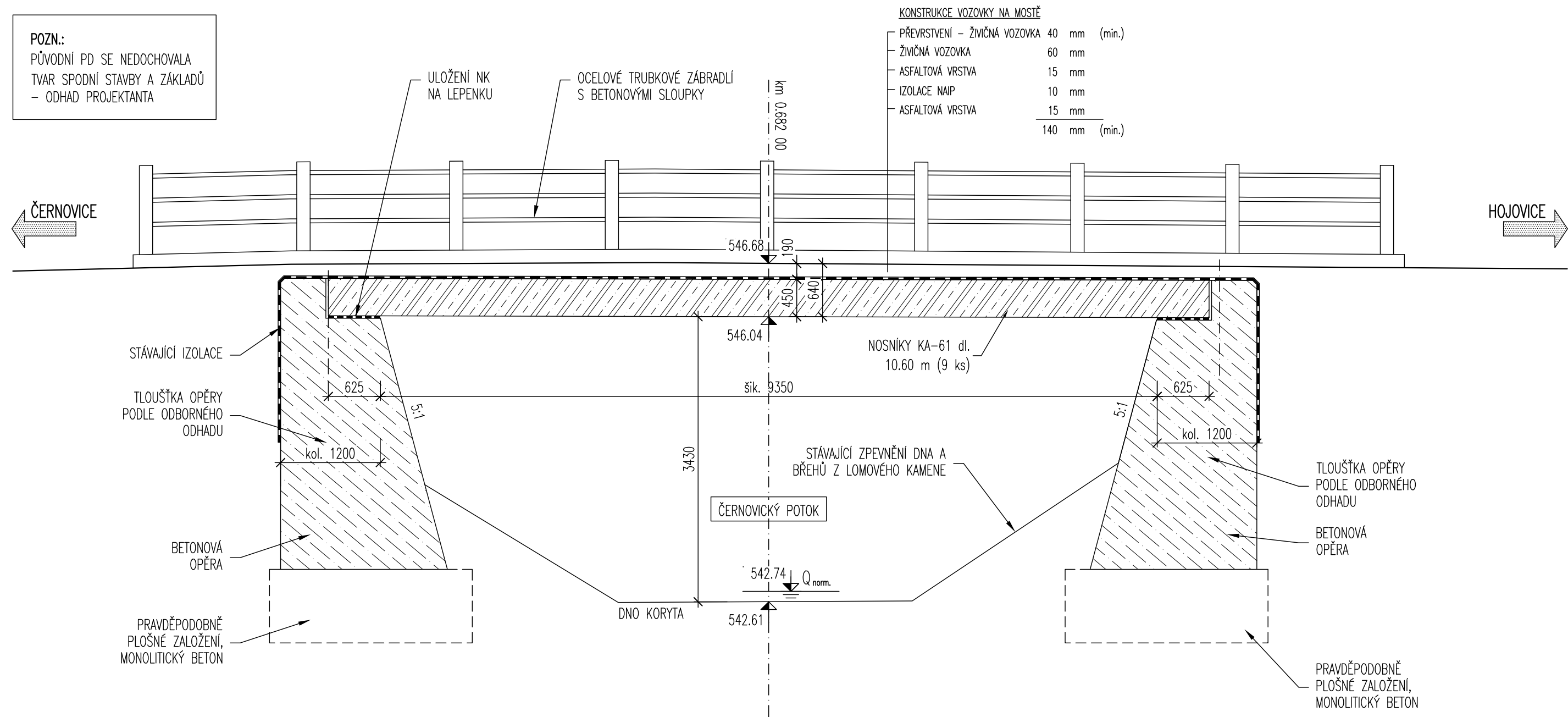
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS 1:100



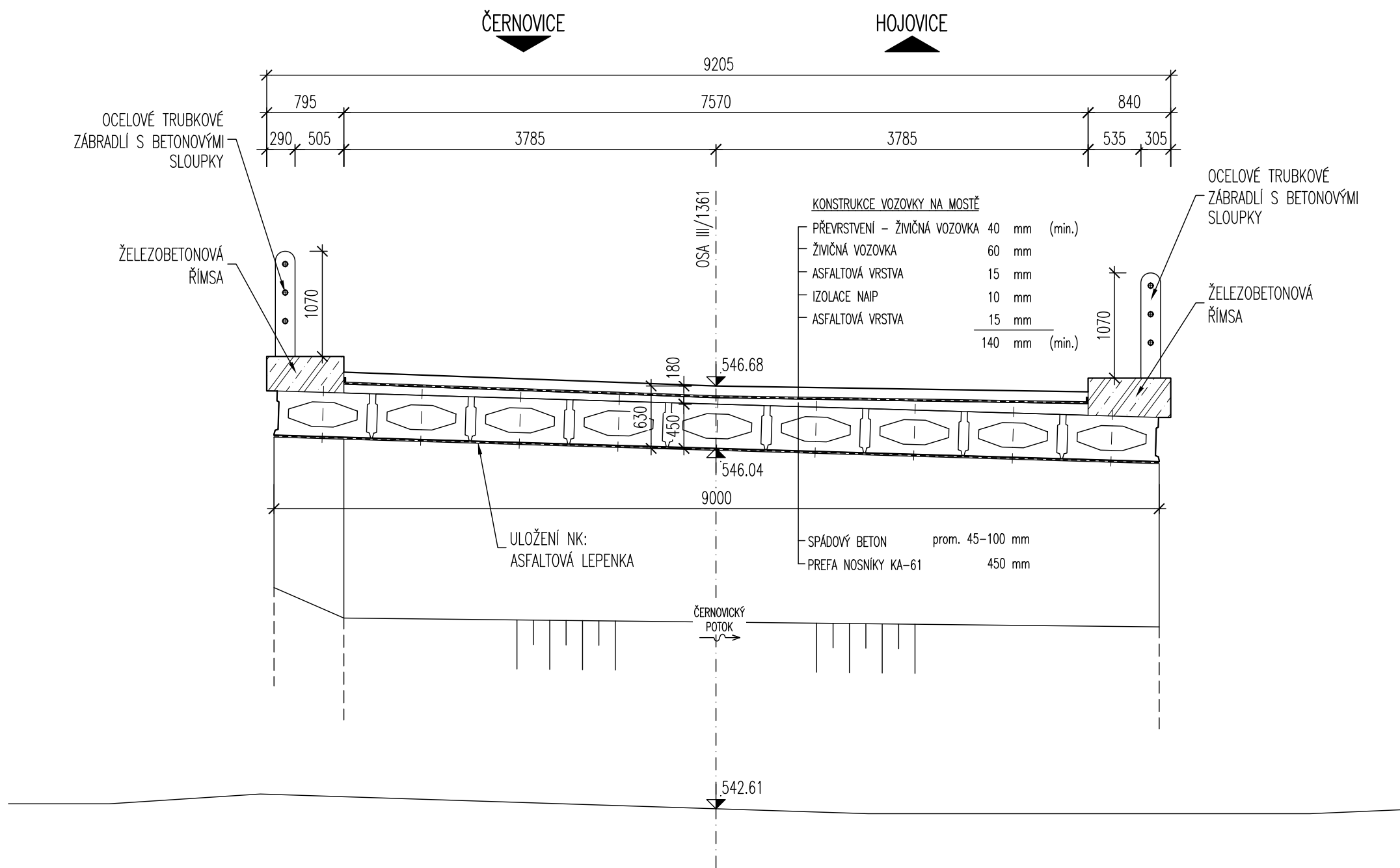
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



Na stávajícím mostě je instalován pevný bod říčního polygonu (měřický znak v bet. římse) patřící Povodí Vltavy, s.p. Povodí Vltavy jej požaduje přemístit na novou konstrukci mostu a předat místopis stabilizovaného bodu.